

**Scherwiller / Inauguration**

# Le challenge d'Estelec Industrie

Vendredi dernier, de nombreuses personnalités ont inauguré le nouveau site de production d'Estelec Industrie sur le parc d'activités du Giessen. Avec, en prime, une exposition de voitures de prestige.

■ Il pleuvait mais la fête était là! Rémi Boehler, le directeur général d'Estelec, avait bien fait les choses. Avec Rodolphe Rauch, Thierry Muller et l'ensemble du personnel, il avait organisé l'inauguration du nouveau site de production vendredi dernier et ça avait de l'allure. (DNA du samedi 13 mars en pages Région). En présence de François Loos, polytechnicien, ancien ministre de l'Industrie et député du Bas-Rhin, Guy-Dominique Kennel, président du conseil général du Bas-Rhin, Antoine Herth, député, Marcel Bauer, maire de Sélestat, et de nombreux élus de Sélestat et de Scherwiller, dont le maire, André Boesch, Rémi Boehler a accueilli près de 300 invités.

Une plaquette sur l'entreprise était distribuée, qui relate les principales étapes depuis 1986, date de sa création à aujourd'hui sur le parc d'activités du Giessen à Scherwiller. Un challenge relevé en sept mois pour la



Guy-Dominique Kennel (au premier plan) et Marcel Bauer admirent la Bugatti Veyron. (Photo DNA-Franck Delhomme)

construction du nouveau siège qui aura coûté 2,3M€: «*Il nous a fallu de la créativité et du courage en 2009. Nous en sommes sortis grandis et, grâce à ce nouvel investissement, nous pouvons accéder aujourd'hui à de nouveaux marchés*», a dit M. Boehler.

---

**Le record de vitesse pour une voiture de série, 415 km/h**

---

A cette inauguration, de nombreux fournisseurs, partenaires et sponsors de l'entreprise étaient présents. Avec, cerise sur le gâteau, la

présentation d'une Bugatti Veyron 16.4 fabriquée à Molsheim. Une Bugatti qui devrait être "éditée" à 300 exemplaires. Celle présentée porte le n°1 et a battu le record de vitesse pour une voiture de série, 415km/h, en 2005, sur le grand lac salé situé dans l'Utah aux Etats-Unis.